



Ministry of Infrastructure and the
Environment

EC wetgeving voor multi-modale informatie en –reisplanners

SPEC A

Jan Willem Tierolf
Michiel Beck
Marcel Otto
Gé van Toorenburg



EU ITS Context

- 2008 ITS Action Plan
- 2010 ITS Richtlijn (2010/40/EC)
 - 6 gedelegeerde handelingen (“specificaties”)
 - EC stelt vast maar raadpleegt “nationale experts”
 - Spec A- multimodale reisinformatie en –reisplanners
 - Spec B- Real time verkeersinformatie (incl wegkenmerken!)
 - Spec C- Veiligheidsrelateerde verkeersinformatie
 - Spec D- eCall
 - Spec E- truckparking informatie
 - Spec F- info over reserveringsdiensten voor truckparking



Spec A Proces

- EC nationale expert consultaties – 2015
 - 5 geweest, nog 4 gepland
- EC stakeholder consultatie
 - 3 sept uitgezet + 12 weeks
 - IenM, maar ook andere partijen kunnen antwoorden
- EC Studie: interim rapport Juli, eindrapport December 2015
- EC stelt specificatie vast volgens TVEU art. 290 - begin 2016
- Nog geen tekstvoorstel van EC, wel ideeën verkend



Spec A Inhoud (voorlopige tussenstand)

- Spec A betreft bestaande digitale informatie
- Informatie over
 - OV en treinhalthes
 - Timetables (statisch plus waar mogelijk dynamisch)
 - Tarieven (? Basistarieven, want toenemend flexibele zijn moeilijk)
 - Ticketing: niet? (bij flexibilisering te concurrentiegevoelig)
- Geoscope (dekkingsgebied)
 - TEN-T + snelwegen + nationaal aangewezen prioritaire zones
 - Maar? Voor haltes en timetables zou alles kunnen
- Standaarden (als die een breed draagvlak hebben)
 - Voor data: mogelijk TAPTSI, Netex, Siri, GDF, SIMM IATA, DATEX
 - Tussen informatieservices ? (is CEN standaard eind '15 geschikt?)



Single Point of Access

- Nationaal Single Point of Access, SPA, is vereist:
 - Nationaal toegangspunt via welk alle datasets gevonden kunnen worden
 - Mag als alleen website met links naar de databronnen, tot en met compleet geïntegreerde database
 - Metadata van de datasets moeten aan de SPA geleverd worden
 - Een zoekservice (bijv. waar zijn welke data) in SPA
 - jaarlijkse rapportage over beschikbaarheid en kwaliteit data
 - Evt. voorgeschreven standaarden moeten gebruikt worden



invoeringsdata

- Op de TEN-T:
 - 2019 voor dataklasse 1
 - 2020 voor dataklasse 2
 - 2021 voor dataklasse 3
- Op alle wegen, spoorwegen, etc
 - 2023
- Reikwijdte op TEN-T niet duidelijk: welke knooppunten ?



Conclusie

- NS / Prorail fungeert als toegangspunt (SPA) voor data
- NL is met NDOV een voorloper, waarop services als 9292, apps en google maps prima toepassingen leveren
- Er komen meer regels uit Brussel
- Proactieve inzet vanuit NL gewenst op calls voor:
 - Project support actions 2017-2030:
 - Data exchange digitale kaarten
 - Security architecture for connected infra and vehicles
 - Implementation of multi-modal travel information