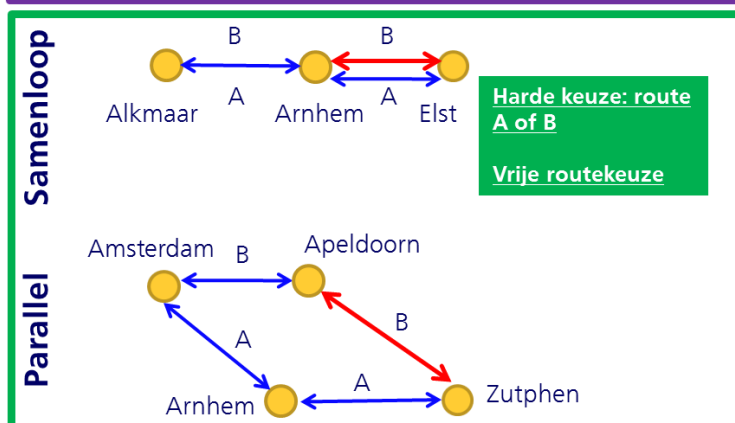
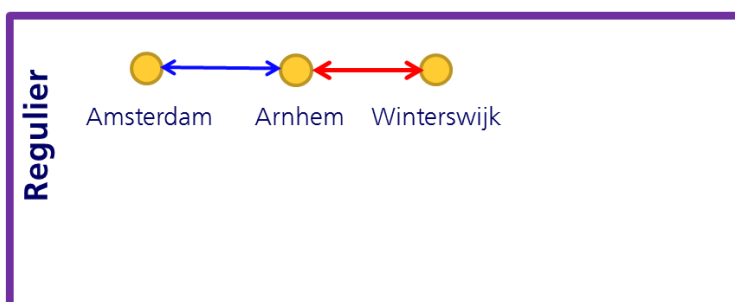


1 BUSINESSKEUZES REGIONALE PRIJZEN EN LANGE-AFSTANDSKORTING

1.1 Businesskeuzes LAK [revisie 18 januari 2023]

Routekeuze bij aankoopproces vervoerbewijzen

- Klanten krijgen bij 2 (of meer) reële routeopties **met verschillende vervoerders** een routekeuze aangeboden.
- Klanten krijgen ook de optie beide routes te kopen als de zgn. vrijeroutekeuze. In dat geval wordt de duurste van de twee reizen in rekening gebracht.



Kortste route per vervoerder

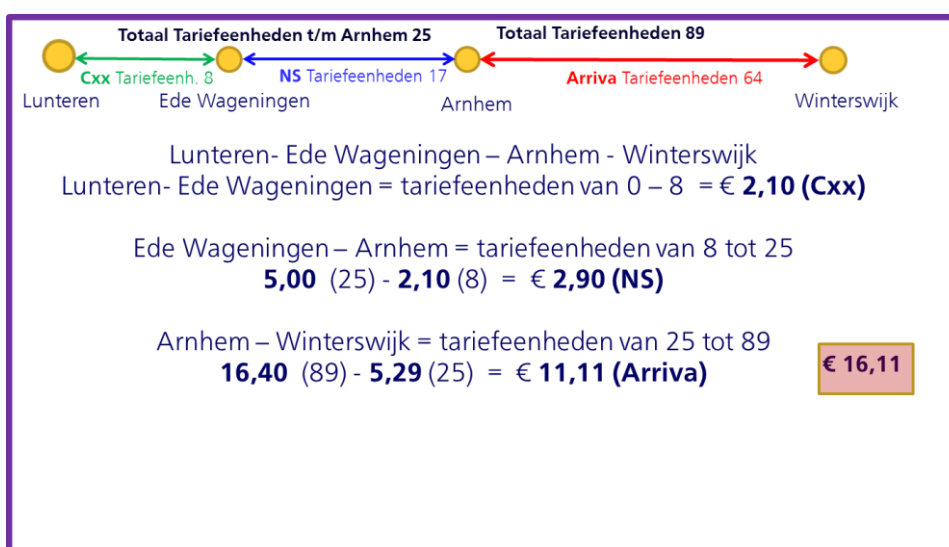
- Bij de prijsberekening van tickets en abonnementen wordt de kortste route in Tariefeenheden (TE) over het gehele spoorwegnetwerk gerekend. Om tot 2 routes te komen, wordt met gewichten op lijnen gewerkt.
 - Identificatie van routes gebeurt door het toekennen van een routeaanduiding.
 - In het bovenstaande voorbeeld zijn de lijnen gekleurd om **NS** en **Arriva** te onderscheiden.
 - Een klant die in dit voorbeeld een kaartje koopt van Amsterdam naar Zutphen krijgt de keuze tussen NS (routeaanduiding 173 = 119 TE) of NS en Arriva (routeaanduiding 361 = 106 TE).
 - Binnen 1 vervoerder krijgt de klant routekeuze en betaalt de kortste route binnen het netwerk van die vervoerder.
 - Bijvoorbeeld: een klant met een NS kaartje Eindhoven - Den Haag, krijgt geen routekeuze voorgelegd. Hij betaalt het aantal TE's via Rotterdam, maar mag ook via Utrecht reizen indien reisplanners dit adviseren.

Tariefeenheden

- Alle treinvervoerders werken met tariefeenheden voor alle producten die van de reisafstand afhankelijk zijn.
- Er is 1 spoorkaart met tariefeenheden voor heel Nederland voor alle vervoerders.

Lange afstandskorting (LAK)

- Langeafstandskorting is de methodiek dat de prijs per tariefeenheid lager wordt naar mate de afstand groter wordt. Dit wordt gedaan om het reizen per trein op de langere afstand aantrekkelijk te houden.
- In onderstaand voorbeeld wordt uitgewerkt hoe de berekening wordt gedaan indien tijdens de reis van vervoerder (of tariefgebied) wordt gewisseld. Prijzen in het voorbeeld zijn tijdsgebonden en niet de werkelijke prijzen van dit moment.
- De berekening van elk reistraject bij een vervoerder wordt altijd gedaan binnen de tabel van die vervoerder. Ergo het deel van Arriva bijvoorbeeld is het tarief 89 TE in de Arriva tabel, minus 25 TE in de Arriva tabel.
- Indien binnen een vervoerder verschillende tariefgebieden worden doorlopen (zoals bij Blauwnet), wordt de LAK voor elk tariefgebied afzonderlijk doorgerekend. De prijs van de optelsom van die tariefgebieden wordt aan het reistraject van de vervoerder gekoppeld.
- Alle vervoerders hebben een tabel oplopend van 0 TE tot het aantal TE waarbij de prijs niet verder toeneemt (nooit hoger dan 250 TE). Een klant betaalt dus nooit meer dan 250 TE enkele reis.



Producten

- **LAK geldt voor**
 - Enkele Reizen en Retour (e-ticket en eenmalige chipkaart)
 - OV Chipkaart reizen Voltarief, 20% en 40% korting (Reizen op Saldo, Reizen op Rekening)
 - Traject Vrij abonnementen (bij prijsberekening van het afgekochte traject)
 - Reizen buiten traject met Traject Vrij abonnementen. (LAK-opbouw vervalt op het moment dat het afgekochte traject wordt betreden).
- Eenmalige Chipkaart heeft een toeslag

1.2 Businesskeuzes LAK op digitale vervoersbewijzen

De Businesskeuzes voor doorgaande degressie, conformeren zich aan de businesskeuzes zoals ze in 2012 zijn vastgelegd voor DubbelOpstapTarief (DOT). Ze worden hier volledigheidshalve opgenomen. Omdat 'opstaptarief' in de prijsberekening van treinreizen niet meer bestaat, zijn verwijzingen naar opstaptarief verwijderd. Door LAK-berekening wordt namelijk voorkomen dat opstaptarief meerdere keren binnen een reis wordt berekend.

Bij de invoering van de OV-Chipkaart zijn de volgende keuzes gemaakt:

1. Overstaprecht (met LAK) alleen bij gelijke omstandigheden

Bij overstapsituaties in de treinketen met saldo of landelijke treinkortingsproducten waarbij de omstandigheden niet veranderen (gelijke tariefperiode, klasse, kortingsvoorwaarden) zal bij het volgende reisdeel LAK worden berekend.

2. Geen overstaprecht tussen afgekochte reisdelen en niet-afgekochte reisdelen

Bij overstapsituaties in de treinketen waarbij een van de reisdelen gemaakt wordt met een afgekocht reisrecht product, zal voor het volgende reisdeel geen LAK worden berekend. Er wordt wel LAK berekend indien meerdere niet-afgekochte reisdelen opvolgend buiten het afgekochte traject worden gemaakt.

3. Geen overstaprecht tussen een regionaal product en een landelijk product

Bij overstapsituaties in de treinketen waarbij een van de reisdelen met een regionaal geldig reisproduct is gedaan en de andere met een landelijk geldig treinproduct, zal geen LAK worden berekend.

4. Bij overstappen wordt gekozen voor het product met de hoogste korting

Bij het begin van de reis en bij overstappen waarbij het overstaprecht vervalt, zal er gekozen worden voor het product met het hoogste kortingspercentage voor de reiziger.

5. Overstaptijd is 35 minuten

De overstaptijd in de treinketen is gelijk aan die van de bus/tram/metro, te weten 35 minuten. Na 35 minuten begint een nieuwe reis en zal ook de degressiviteit opnieuw beginnen.

6. LAK in de 1e klasse

LAK tarief wordt ook toegepast voor reizigers die overstappen met een 1e klas propositie. Bij een klassewissel (zie punt 1.) vervalt de LAK.

7. Handhaving van het minimumtarief

Bij een aantal concessies wordt het minimumtarief van 8 tariefeenheden gehandhaafd. Dit wordt ondervangen door aan de eerste 8 tariefeenheden in de prijstabel gelijke prijzen mee te geven.

8. Tariefbepaling per rit

Bij overstappen tussen verschillende vervoerders, is besloten de tariefbepaling per rit te doen. Bij overstappen binnen een vervoerder is ook tariefbepaling per reistraject mogelijk.

Disclaimer

- Dit document is afgeleid van het Business rules LAK document van 15 december 2014. Regionale Prijzen zijn ingevoerd op 2 april 2014.
- De prijsberekening zoals hier besproken beschrijft niet (exact) de prijsberekening zoals van toepassing in het GBO. Voor een uitleg daarvan wordt doorverwezen naar Translink.