



1. Tariefinformatie van NS op het NDOV loket

Versie 1.0

NS Reizigers / Vervoer
Afdeling Reisinformatie
Paul van Kempen
15 december 2014

Revisie-overzicht

Versie 1.0: initieel document, Paul van Kempen, 15 december 2014



1.1. Overzicht van de tariefbestanden

NS levert haar tariefinformatie aan de NDOV loketten initieel in de vorm van een vijftal bestanden:

- Deze beschrijving van de bestanden (= Publicatiedocument NS tarieven)
- Tarieventabel NS
- Kortste-tariefroudetabel NS
- Stationstabel
- Business rules van Lange-AfstandKorting (LAK)

1.2. De tarieventabel NS

De tarieventabel wordt vanuit de Pricingmarketeer van NS verspreid in de vorm van een Excelbestand, ook naar de NDOV loketten. In dit bestand komt niet alleen het standaardtarief voor (Ros voltarief 2e klas), maar de prijs voor alle afstandsafhankelijke producten: Enkele reizen, Retours, Traject Vrij en Grensabonnement. Dit bestand wordt ongewijzigd op de NDOV loketten geplaatst.

Een voorbeeld uit dit bestand:

Tariefgebied	0	NS HRN						
Tariefgebiedcode	1							
Codering	1	1	35	35	20	20	60	60
Prijstabel	1	1	35	35	20	20	60	60
Tarief-eenheden	enkel reis 1e klas vol	enkele reis 2e klas vol	enkele reis 1e klas 50%	enkele reis 2e klas 50%	enkele reis 1e klas 40%	enkele reis 2e klas 40%	enkele reis 1e klas 20%	enkele reis 2e klas 20%
000	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
001	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
002	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
003	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
004	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
005	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
006	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
007	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
008	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80
009	00004,10	00002,40	00002,10	00001,20	00002,50	00001,40	00003,30	00001,90
010	00004,40	00002,60	00002,20	00001,30	00002,60	00001,60	00003,50	00002,10
011	00004,60	00002,70	00002,30	00001,40	00002,80	00001,60	00003,70	00002,20
012	00004,90	00002,90	00002,50	00001,50	00002,90	00001,70	00003,90	00002,30
013	00005,30	00003,10	00002,70	00001,60	00003,20	00001,90	00004,20	00002,50
014	00005,40	00003,20	00002,70	00001,60	00003,20	00001,90	00004,30	00002,60
015	00005,80	00003,40	00002,90	00001,70	00003,50	00002,00	00004,60	00002,70

Figuur 1 Voorbeeld van de tarieventabel van NS



1.3. De kortste-tariefroudetabel NS

De door NS gehanteerde tariefroutes worden geleverd in een .tab-file. Dit is het standaard formaat binnen NS. De afstand tussen twee tariefpunten wordt door NS weergegeven in tariefeenheden. In deze tabel zijn de tariefafstanden opgenomen tussen alle mogelijk te maken reizen van/naar alle NS stations.

Bestandsnaam: rdm_tg_tariefeenheden_NS_NDOV

Formaat: Initieel als .txt file. Later als .tab file (door pipes gescheiden waarden)

Inhoud: eerste record in de file

Veldnaam	Type	Waarde
distributienummer	N 3	Doorgegeven distributienummer bij starten van de use case
grootte	N 9	Totaal aantal bytes in de records die volgen op het voorlooprecord
records	N 9	Aantal records dat volgt op het voorlooprecord
langste	N 9	Aantal bytes van het langste record
aangemaakt	Datum	Aanmaakdatum (EEJJMMDD)

overige records

<i>Attributen:</i>				
<i>Naam / Omschrijving</i>	<i>Alias</i>	<i>Sleutel?</i>	<i>Type (Lengte)</i>	<i>Verplicht?</i>
tariefgebied		True	INTEGER	True
Het tariefgebied waarin beide stations liggen. (is altijd 1. 1=NS)				
code 1e station		True	NUMERIC(3)	True
De code van het eerste station van de stationsrelatie waarvoor de tariefafstanden gelden. (FE-code)				
code 2e station		True	NUMERIC(3)	True
De code van het tweede station van de stationsrelatie waarvoor de tariefafstanden gelden. (FE-code)				
begindatum geldigheid tg teh		True	DATE	True
De datum met ingang waarvan de tariefafstanden geldig zijn.				
einddatum geldigheid tg teh		False	DATE	False
De datum tot en met wanneer de tariefafstanden geldig zijn.				
aantal tariefeenh 1e klasse		False	NUMERIC(3)	True



De tariefafstand 1e klasse tussen beide stations. (bij NS altijd 1e en 2e klas aanwezig)				
aantal tariefeenh 2e klasse		False	NUMERIC(3)	True
De tariefafstand 2e klasse tussen beide stations. (bij NS altijd 1e en 2e klas aanwezig)				
indicatie volledig 2e klasse verbinding		False	CHAR(1)	True
Geeft aan of op het traject tussen beide stations uitsluitend in de 2e klasse kan worden gereisd. J=alleen in de 2e klasse, N=in de 1e en in de 2e klasse (bij NS altijd 1e en 2e klas aanwezig)				

Voorbeeld titelregel: 274|003164667|000094256|000000039|20140820

Voorbeeld overige regels: 1|45|47|20130717|20140401|133|133|N

1.4. Een stationstabel

In de initiële levering van de kortste tariefrouetabel worden de stations aangeduid met de FE-code, die NS zelf in haar processen gebruikt. Om de vertaling te kunnen maken van FE-code naar de UIC-code, die het Centraal Haltedata Bestand hanteert, levert NS tijdelijk ook een stationstabel met beide codes.

uic_code_station	FE_code_station	naam_station_UIC	naam_station
118400045	45	Aalten	Aalten
118400047	47	Abcoude	Abcoude
118400049	49	Akkrum	Akkrum
118400050	50	Alkmaar	Alkmaar
118400051	51	Almelo	Almelo
118400052	52	Alkmaar Noord	Alkmaar Noord

Figuur 2 Voorbeeld van een deel uit de initiële stationstabel.

1.5. Business rules van Lange-AfstandKorting (LAK)

De treinvervoerders in Nederland hebben gezamenlijk afspraken gemaakt over het berekenen van lange-afstandkorting. Deze afspraken liggen vast in een document, dat in .pdf formaat door NS beschikbaar gesteld wordt op de NDOV- loketten.

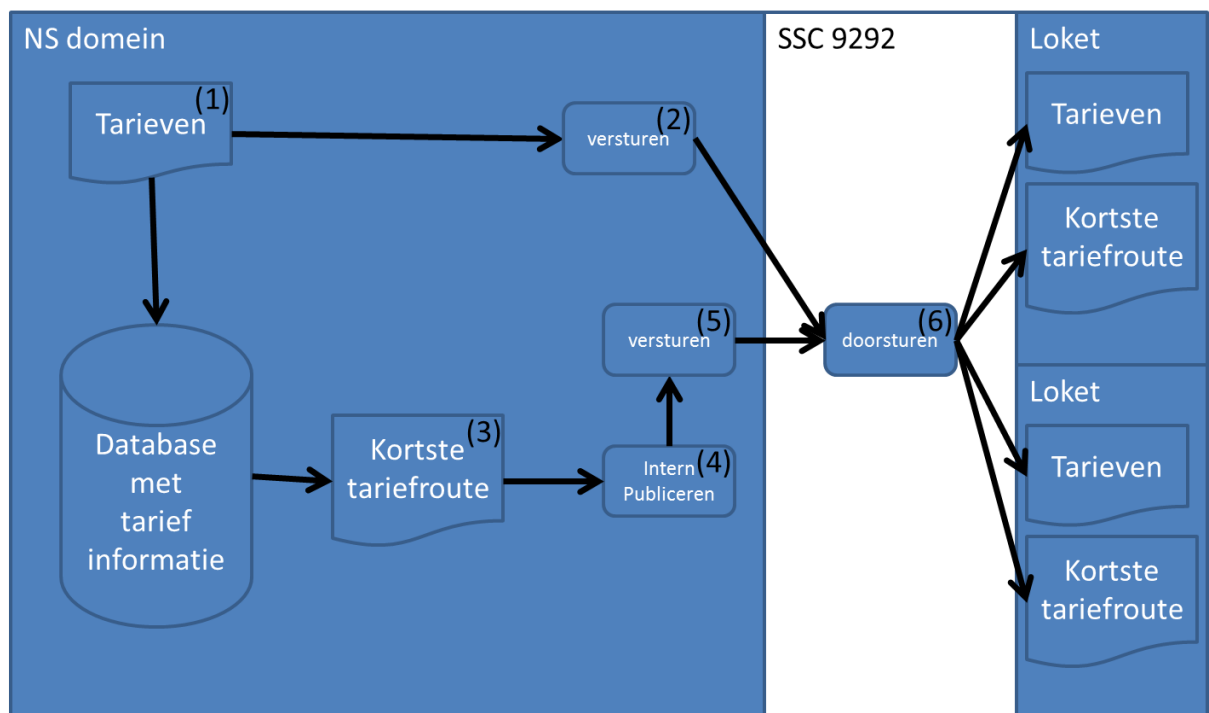


1.6. verwachte wijziging in bestanden

NS leverde in december 2014 de initiële documenten en bestanden. In het eerste kwartaal van 2015 zal een op enkele details verbeterde versie van het tariefrouetabel worden geleverd en het beheerproces van de levering worden geregeld en deels geautomatiseerd. De verschillen met de initiële levering zijn in de volgende tabel benoemd. De referentie verwijst naar de plaats in het proces zoals getekend in figuur 3.

Tabel 1 Verschillen tussen initiële levering en de definitieve levering.

nr.	Initiële levering	definitieve levering	referentie
1	stationsaanduiding in de kortste-tariefrouetabel in FE-code	stationsaanduiding in de kortste tariefrouetabel in UIC-code	(3)
2	eerste record in kortste tariefrouetabel onjuist, door handmatig verwijderen niet-NS	Eerste record wel juist	(3)
3	kortste tariefrouetabel in .txt-formaat	kortste tariefrouetabel in .tab-formaat	(3)
4	tijdelijke bestandsnamen	definitieve bestandsnamen	(1), (3)
5	versturen met handmatig proces	versturen met geautomatiseerd proces (push)	(5)
6	Stationstabel aanwezig	Stationstabel niet aanwezig (niet meer nodig aangezien de UIC-code in de kortste tariefrouetabel is opgenomen)	



Figuur 3 Schematische weergave van het proces tot leveren van tarief informatie van NS aan het NDOV-loket.