



1. Tariefinformatie van NS op het NDOV loket

Versie 1.1

NS Reizigers / Vervoer
Afdeling Reisinformatie
Paul van Kempen
25 maart 2015

Revisie-overzicht

Versie 1.0: initieel document, Paul van Kempen, 15 december 2014

Versie 1.1: Definitieve levering incl. juiste documentnamen, Paul van Kempen, 25 maart 2015

- Publicatiedocument NS tarieven -> (van versie 1.0 naar versie 1.1)
- Tarieventabel NS -> (onveranderd)
- Kortste-tariefroutetabel NS -> (nieuwe naam met versie nummer, nu met UIC-code)
- Stationstabel -> (verwijderd, omdat UIC code nu in kortste-tariefroutetabel zit)
- Business rules van Lange-AfstandKorting (LAK) -> (onveranderd)



1.1. Overzicht van de tariefbestanden

NS levert haar tariefinformatie aan de NDOV loketten initieel in de vorm van een viertal bestanden:

- Deze beschrijving van de bestanden (= Publicatiedocument NS tarieven)
- Tarieventabel NS
- Kortste-tariefroudetabel NS
- Business rules van Lange-AfstandKorting (LAK)

1.2. De tarieventabel NS

De tarieventabel wordt vanuit de Pricingmarketeer van NS verspreid in de vorm van een Excelbestand, ook naar de NDOV loketten. In dit bestand komt niet alleen het standaardtarief (Ros voltarief 2e klas) voor, maar ook de prijs voor alle afstandafhankelijke producten: Enkele reizen, Retours, Traject Vrij en Grensabonnement. Dit bestand wordt ongewijzigd op de NDOV loketten geplaatst.

Een voorbeeld uit dit bestand:

Tariefgebied	0	NS HRN							
Tariefgebiedcode	1								
Codering	1	1	35	35	20	20	60	60	
Prijstabel	1	1	35	35	20	20	60	60	
Tarief-eenheden	enkel reis 1e klas vol	enkele reis 2e klas vol	enkele reis 1e klas 50%	enkele reis 2e klas 50%	enkele reis 1e klas 40%	enkele reis 2e klas 40%	enkele reis 1e klas 20%	enkele reis 2e klas 20%	
000	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
001	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
002	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
003	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
004	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
005	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
006	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
007	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
008	00003,70	00002,20	00001,90	00001,10	00002,20	00001,30	00003,00	00001,80	
009	00004,10	00002,40	00002,10	00001,20	00002,50	00001,40	00003,30	00001,90	
010	00004,40	00002,60	00002,20	00001,30	00002,60	00001,60	00003,50	00002,10	
011	00004,60	00002,70	00002,30	00001,40	00002,80	00001,60	00003,70	00002,20	
012	00004,90	00002,90	00002,50	00001,50	00002,90	00001,70	00003,90	00002,30	
013	00005,30	00003,10	00002,70	00001,60	00003,20	00001,90	00004,20	00002,50	
014	00005,40	00003,20	00002,70	00001,60	00003,20	00001,90	00004,30	00002,60	
015	00005,80	00003,40	00002,90	00001,70	00003,50	00002,00	00004,60	00002,70	

Figuur 1 Voorbeeld van de tarieventabel van NS



1.3. De kortste-tariefroudetabel NS

De door NS gehanteerde tariefroutes worden geleverd in een .tab-file. Dit is het standaard formaat binnen NS. De afstand tussen twee tariefpunten wordt door NS weergegeven in tariefeenheden. In deze tabel zijn de tariefafstanden opgenomen tussen alle mogelijk te maken reizen van/naar alle NS stations.

Elke vier weken wordt een nieuwe oplevering van dit bestand gedaan met de actuele informatie op dat moment. In de eerste regel van het bestand is het distributienummer van de oplevering te vinden. Op 18 maart 2015 is distributienummer 281 opgeleverd, op 15 april is dat distributienummer 282 etc. Ook als er niets gewijzigd is wordt een nieuw bestand opgeleverd. Wijzigingen die o.a. voor kunnen komen: Stations erbij of eraf, tariefafstand tussen stations die wijzigt, concessie voor NS erbij of eraf. Door gebruik te maken van een ingangsdatumgeldigheid zijn afnemers tijdig op de hoogte van wijzigingen.

Als de structuur van het document in de toekomst gaat wijzigen, dan komt er een nieuwe versie. Dit is te zien aan de file naam. Op 18 maart is ndov_tg_tariefeenheden_v001.tab in gebruik genomen. Bij een wijziging wordt ook een versie v002 opgeleverd. Gedurende de eerste periode zullen zowel versie v001 en v002 worden geleverd, zodat alle afnemers de tijd krijgen om over te schakelen naar de nieuwe versie. Er is geen nieuwe versie van het bestand gepland, dus v001 is de actuele versie.

Beschrijving van het bestand

Filenaam: ndov_tg_tariefeenheden_v001.tab

Formaat: .tab file (door pipes gescheiden waarden)

Inhoud: zie hieronder beschrijving eerste regel en overige records

eerste record in de file

Veldnaam	Type	Waarde
distributienummer	N 3	Doorgegeven distributienummer bij starten van de use case
grootte	N 9	Totaal aantal bytes in de records die volgen op het voorlooprecord
records	N 9	Aantal records dat volgt op het voorlooprecord
langste	N 9	Aantal bytes van het langste record
aangemaakt	Datum	Aanmaakdatum (EEJJMMDD)

overige records

Attributen:				
Naam / Omschrijving	Alias	Sleutel?	Type (Lengte)	Verplicht?
tariefgebied		True	INTEGER	True



Het tariefgebied waarin beide stations liggen. (is altijd 1. 1=NS)				
UIC code 1e station		True	NUMERIC(7)	True
De code van het eerste station van de stationsrelatie waarvoor de tariefafstanden gelden.				
UIC code 2e station		True	NUMERIC(7)	True
De code van het tweede station van de stationsrelatie waarvoor de tariefafstanden gelden.				
begindatum geldigheid tg teh		True	DATE	True
De datum met ingang waarvan de tariefafstanden geldig zijn.				
einddatum geldigheid tg teh		False	DATE	False
De datum tot en met wanneer de tariefafstanden geldig zijn.				
aantal tariefeenh 1e klasse		False	NUMERIC(3)	True
De tariefafstand 1e klasse tussen beide stations. (bij NS altijd 1e en 2e klas aanwezig)				
aantal tariefeenh 2e klasse		False	NUMERIC(3)	True
De tariefafstand 2e klasse tussen beide stations. (bij NS altijd 1e en 2e klas aanwezig)				
indicatie volledig 2e klasse verbinding		False	CHAR(1)	True
Geeft aan of op het traject tussen beide stations uitsluitend in de 2e klasse kan worden gereisd. J=alleen in de 2e klasse, N=in de 1e en in de 2e klasse (bij NS altijd 1e en 2e klas aanwezig)				

Voorbeeld titelregel: 281|003055480|000082080|000000046|20150318

Voorbeeld overige regels: 1|8400047|8400049|20140305||188|188|N

1.4. Business rules van Lange-AfstandKorting (LAK)

De treinvervoerders in Nederland hebben gezamenlijk afspraken gemaakt over het berekenen van lange-afstandkorting. Deze afspraken liggen vast in een document, dat in .pdf formaat door NS beschikbaar gesteld wordt op de NDOV- loketten.